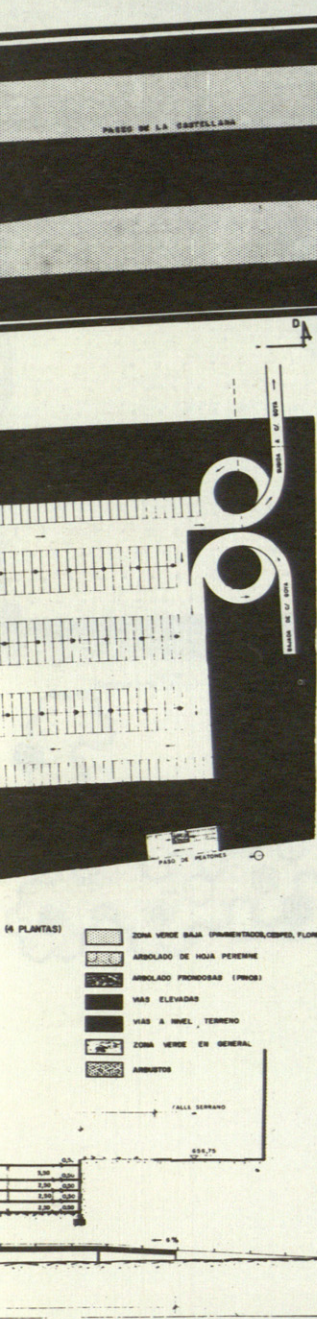


PLAZA DE COLON

FRANCISCO CABRERO, ARQUITECTO.
LUIS IGLESIAS MARTI, ARQUITECTO.
JOSE MEDER SANJUAN, INGENIERO DE CAMINOS.
JAIME VILA MIRO, INGENIERO DE CAMINOS.



un "nivel de servicio" "D" o "E" según la simbología del Highway Capacity Manual 1965. Ello nos ha movido a separar totalmente las vías principales en tres planos, dejando la unión Génova-Goya a su nivel actual, la unión Avda. Calvo Sotelo-Castellana a un nivel superior y la unión Génova-Jorge Juan a un nivel inferior.

Avda. Calvo Sotelo-Paseo Castellana

Se han dispuesto calzadas separadas de tres carriles de circulación cada una con un ancho de 12 m. ($3 \times 3,50 + 2 \times 0,75$).

La estructura está formada por pórticos metálicos en II y tableros de hormigón pretensado continuo.

Nivel de Servicio

La circulación es continua desde la confluencia con las calles Recoletos y Almirante hasta pasada la calle Hermosilla en una longitud de 570 m.

La vía más cargada es la de dirección Castellana-Colón con unos 3.000 veh./hora.

Velocidad media ponderada de proyecto = 80 Km/h.

Obstáculos a ambos lados = arcenes de 0,75 m.

La intensidad de servicio para las nuevas vías será:

$I_s = 2.000 \times I/C \times W \times T$.

I = Intensidad media horaria por carril.

W = Factor de corrección de anchura = 0,65.

T = Factor de corrección de tráfico pesado = 1.

$C = 2.000$. W_e : E = nivel de servicio con carriles a su capacidad.

$C = 2.000 \times 0,69 = 1.380$ veh./hora.

$I_s = 2.000 \times 1.000/1.380 \times 0,65 = 945$ veh./hora.

Alcanzamos por tanto un "nivel de servicio" "C" es decir estable y velocidad de circulación segura.

Génova-Goya

Se han respetado las dimensiones de subida por Génova y las indicadas en el pliego de bases del presente concurso para Goya con la adición de dos carriles.

Los niveles de servicio se mantienen prácticamente en su estado actual, mejorándose no obstante las conexiones a nivel.

Génova-Jorge Juan

A las condiciones estéticas que adquiere la zona se le suma una comodidad de tránsito a pie a través de los espacios verdes incorporados al parque al llevar la conexión de Génova con Jorge Juan a nivel inferior de la plaza actual de Colón.

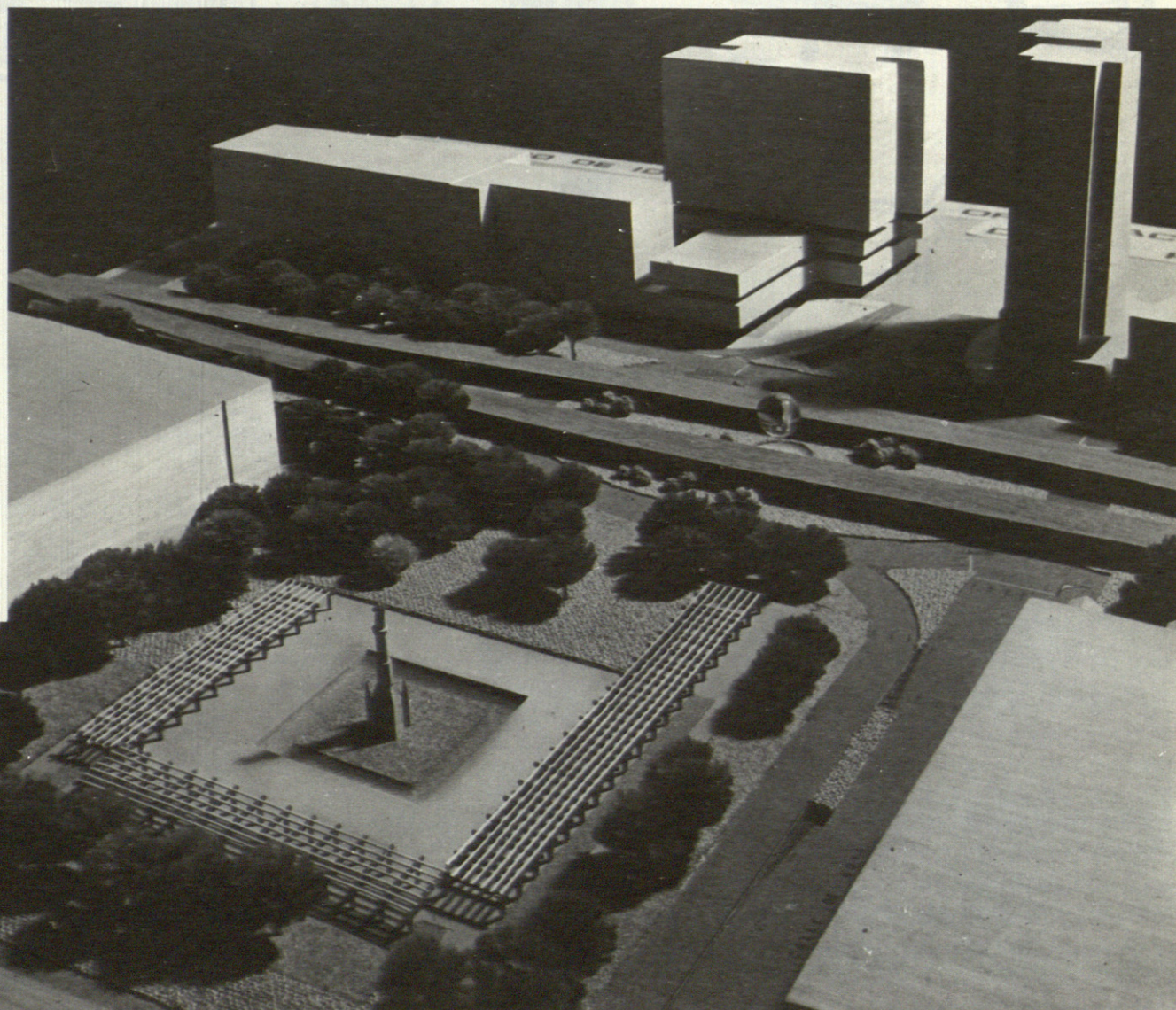
Para mejorar su nivel de servicio se suprime el cruce con la calle Serrano, que se efectúa inferiormente, quedando así una circulación ininterrumpida en unos 400 m. alcanzándose el "Nivel de Servicio" "C".

ESTACIONAMIENTO PUBLICO SUBTERRANEO

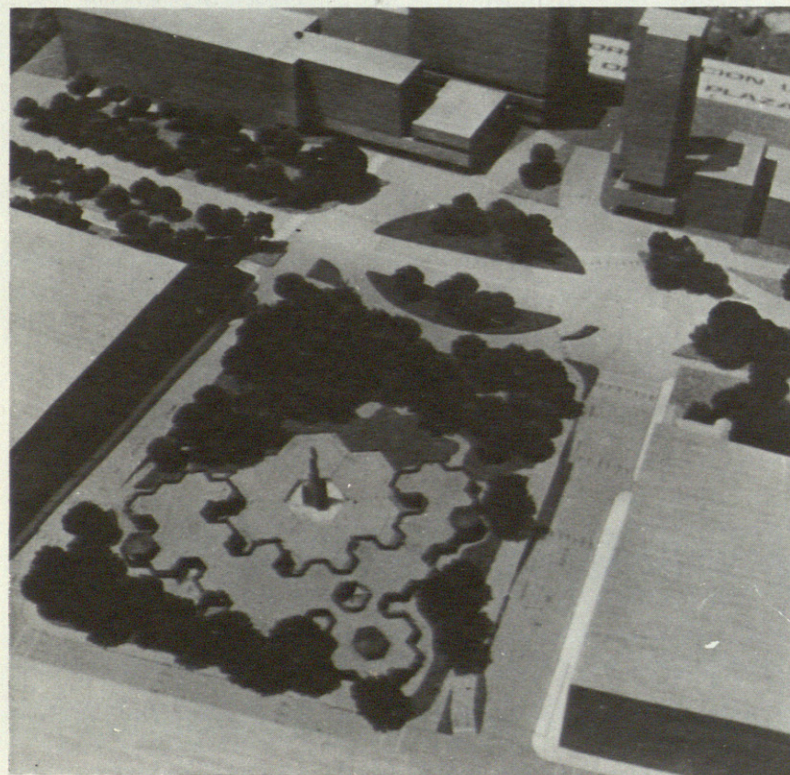
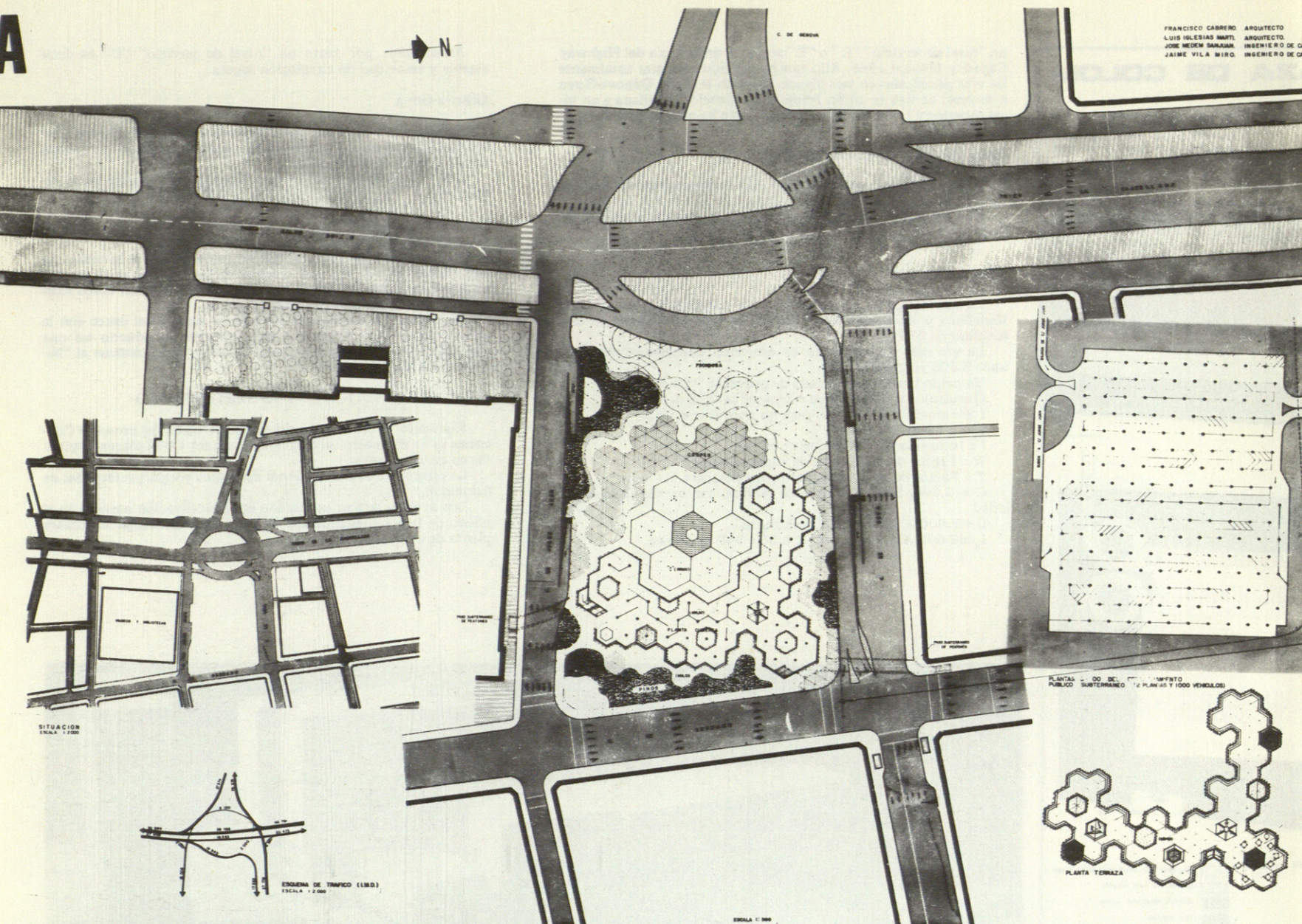
Siguiendo la orientación del pliego de bases del presente Concurso, se ha dispuesto un aparcamiento para 1.004 plazas dispuestas en cuatro plantas.

La estructura es convencional de pilares y vigas pretensadas de hormigón.

Los accesos se han mantenido en la localización prevista en el pliego de bases quedando los de Jorge Juan a nivel de la primera planta de aparcamiento.



A



SOLUCION A UN SOLO NIVEL

Responde a un condicionante de trabajo, obligatorio según concurso.

En estas circunstancias, se centra la intención del trabajo, intensificando las relaciones de barrio con base en el espacio en cuestión, que por otra parte permite desplazarte del mundo de circulación y con ello actuar en la función representativa y conformación del nuevo ambiente que le corresponde.